

## Afgørelse fra Ankenævn for biler

Klagesag nr.: 17794

Klager: <\*\*\*>  
<\*\*\*>  
<\*\*\*>

Indklaget: CVR-nr.: 34940266  
Maindal Auto  
v/Lars-Ole Juhl Maindal  
Mølgårdsvej 2  
7173 Vonge

Klagen vedrører: Køb af bil  
Ikke-medlemsvirksomhed

Modtagne dokumenter: 1. Forbrugerens klage  
2. Virksomhedens kommentarer  
3. Øvrige dokumenter modtaget i perioden fra klagens oprettelse til nævnets afgørelse fremgår af sagen på ankenævnets hjemmeside

Nævnets sammensætning: Kim Rasmussen  
Michael Ern Nielsen  
Nils Suhr Andersen

Afgørelsesdato: 8. maj 2019

### Parternes krav

Klager har formuleret sit krav således:

- ”1: Han kunne sætte ny motor i.  
2: Lade handlen gå tilbage. Så han fik bilen igen, og jeg fik 40000kr.  
3: At han betaler regningen ved mekanikeren (eller i hvert fald noget af den) jeg har betalt ved mekaniker, da de skulle finde frem til fejlen  
(Da han jo ikke ville kigge på den). Den lyder på 4300kr.”

Indklagede har krævet, at klageren ikke gives medhold. Dette under henvisning til, at bilen er solgt af ham privat, og at der således ikke foreligger et forbrugerkøb.

### Sagsfremstilling

Ved slutseddel af 5. november 2018 købte klager en brugt Seat Ibiza 1,4 TDI for 40.000 kr. Bilen er indregistreret første gang den 31. juli 2009. Km-standen fremgår ikke af slutsedlen; men bilen blev godkendt ved syn den 2. november 2018, hvor bilen ifølge synsrapporten havde kørt 196.000 km.

Af slutsedlen fremgår bl.a.:

[Se næste side]

# SLUTSEDEL

Handel med brugt køretøj mellem private



KØBER	SÆLGER
Navn: [redacted]	Navn: <i>Lars Mairindal</i>
Adresse: [redacted]	Adresse: <i>Bygade 101</i>
Postnr. & By: [redacted]	Postnr. & By: <i>7173 Vonge</i>
Telefon/mobil: [redacted]	Telefon/mobil:

  

SÆRLIGE AFTALER	
Køretøjet sælges som prøvet og beset uden reklamationsret <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Sælger yder garanti <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Hvis ja, angiv antal måneder:

Bilen var forud for klagerens køb af bilen annonceret til salg på Bilbasen, som har oplyst, at følgende oplysninger fremgik af salgsannoncen:

## Specifications

Category	Car	Seller Type	Dealer	Color	blåmetal
Make	Seat	Fuel type	Diesel	Horse power	80
Model	Ibiza	Year	2009	Inspection date	15-03-2017 00:00:00 +01:00
Variant	1,4 TDI 80 Reference eco 5d	Consumption	27	Service Ok	True
Price	39900	First Registr.	31-07-2009 00:00:00 +02:00		
Price type	Retail	Mileage	196000		

## Description

1.4 tdi - 27 km/l - Ny synet - Ny serviceret - Aircondition Samtlige service er overholdt samt ajourført i bogen med stempler. Ny synet d. 2/11-18 - uden anmærkninger Nye bremseskive klodser for Tandrem + vandpumpe skiftet v. 163.765 km - d. 15/3-17 Nyserviceret v. 195.420 km - d. 10/10-18 Dinitrol rustbeskyttet i 2015 Virkelig en økobil der vil noget, koster kun 106 halvårligt i grønejerafgift samt kører hele 27 km/l, BEMÆRK 1. Vi har åbent alle ugens dage, dog udelukkende efter telefonisk aftale. 2. Vi giver en god pris på din gamle bil i bytte. 3. sætte plader på alle ugens dage, dvs. bilen kan leveres omgående. 4. Attraktiv finansiering tilbydes med og uden udbetaling. Ansøg allerede nu på ResursBank hjemmesidel. 5. Prisen i leveringsomkostninger, så ingen yderligere omkostninger udover prisen. 6. Vi tilbyder levering af bilen i hele landet, med priser imellem 500-2000,- kr. 16" alufælge (næsten nye vinterhj tilkøbes), airc., fjernb. c.lås, kørecomputer, infocenter, startspærre, udv. temp. måler, højdejust. forsæde, el-ruder, dæktrykmåler, cd/radio m AUX, isofix, kopholder, splitbagsæde, airb, antispin, abs, esp, servo, hvide blink, indfarvede kofangere, afhentning, ikke ryger, nysynet, service ok, aftag. træk, tidligere undervognsbehandlet

## Owner

Name	Mairindal-Auto	NemId valid	False	City	Vonge
Phone	61663482	OwnerID	11638	ZipCode	7173
Email	lars@mairindal-auto.dk	Region	Syd- og Sønderjylland	Address	Mølgårdvej 2

Klager har indbragt sagen for Ankenævn for biler primo marts 2019, hvor bilen efter klagers oplysninger havde kørt 199.000 km. I klagen til ankenævnet hedder det bl.a.:

”...

Hvad er der aftalt omkring handlen?

Bilens pris: 40000

Byttebil: Ja

Evt. andre aftaler: Bilen kostede 40000kr. Jeg gav 25000,- og fik 15000,- i bytte for min egen.

Hvad går klagen ud på?

1: Sælgeren er forhandler, men lavede en slutseddel mellem private.

2: Motoren gik i stykker efter 20 dage. (Skal ny motor til)

3: Sælger mener ikke der er nogen garanti.

4: Jeg mener sælgeren/forhandleren skal lave den, eller lade handlen gå tilbage.

Hvornår er der klaget til forhandleren første gang?

Klagedato: 11-12-2018

Hvad er resultatet af din klage?

Har i samarbejde med FDM prøvet at finde frem til en løsning. Men uden held.

Sælger/forhandleren ville intet gøre. Han holder fast i, det er handel mellem private og han vil derfor slippe uden om garantien. Men det mener jeg ikke han bare kan gøre.

..."

Klagers juridiske repræsentant hos FDM har tidligere på vegne af klager i en mail af 1. februar 2019 til indklagede anført:

Til Maindal-Auto

Vi retter henvendelse til jer på vegne af vores medlem [redacted] grundet manglende afhjælpning af defekt motor ved bilen - [Seat Ibiza reg.nr. \[redacted\]](#)

Vores medlem købte og fik omregistreret bilen til sig den 5. november 2018.

Allerede få uger efter købet fik bilens motor i stykker, da det blev konstateret at det var lejer ved plejstang, som havde ødelagt krumtap, hvilket resulterede i, at motor skulle skiftes. Vores medlem reklamerede straks til jer over dette, men uden I har tilbudt afhjælpning.

FDM har vurderet sagen og henset til at fejlen er opstået få uger efter købet så formodes fejlen at have været under udvikling og dermed til stede på leveringstidspunktet. Endvidere ligger det ud over det forventelige, at bilens motor blev konstateret defekt og at en udskiftning er nødvendigt.

Krav

Vores medlem ønsker afhjælpning af motoren.

Subsidiært kræver han ophævelse af købet.

Vi skal bede jer svare os senest den 15. februar 2019, om I imødekommer kravet?

Hvis I afviser eller ikke besvarer vores henvendelse så vil vi uden yderligere varsel opfordre vores medlem til at gå videre med sagen til nævn.

Indklagede har i sit svar til ankenævnet den 26. marts 2019 anført:

"Indklagede er enig i de oplysninger klager har angivet: Nej

Bilen er solgt privat, som der står på købskontrakten "handel af bil mellem private" hvor der tilmed er sat kryds i "købt som beset, uden reklamationsret eller garanti", samt efterfulgt underskrevet af køber.

Desuden blev der først reklameret til mig på mail, efter køber allerede havde fået motoren skildt af hos en anden mekaniker, og så snart der har været rørt ved motoren frafalder alt reklamationsret som der

ville have været i et forbrugerkøb. (Jeg har mail korrespedancen, hvor han skriver dette, som jeg evt. kan vedhæfte).

Jeg ønsker intet forlig, jeg ønsker ikke at tage bilen tilbage, og jeg ønsker ikke at betale for en ny motor.

Tilmed ønsker jeg ikke at svare på mere herinde, da jeg bruger en masse tid på en sag der aldrig burde være oprettet.

Det var alt herfra, som i må træffe en afgørelse på.

Indklagede er enig i klagers fremstilling af sagsforløbet: Nej  
Se overstående

Indklagede er indstillet på at imødekomme klagers krav: Nej  
Se overstående”

Sagens øvrige bilag og indlæg mv. er ankenævnet bekendt, men gengives ikke i denne afgørelse.

### **Ankenævnets begrundelse og afgørelse**

Indklagede har bevisbyrden for, at købet ikke er et forbrugerkøb, jf. købelovens § 4 a, stk. 1. Den bevisbyrde har indklagede ikke løftet, og derfor lægges det til grund, at købet er et forbrugerkøb. I forbrugerkøb kan bestemmelser i aftalen om, at køberen ikke kan påberåbe sig mangler, ikke gøres gældende over for køberen, jf. købelovens § 77, stk. 1. Ankenævnet har herved bl.a. lagt vægt på, at det klart af salgsannoncen fremgår, at bilen sælges af Maindal Auto, og at der tillige tilbydes finansiering af bilen.

Ankenævnet finder desuden ikke grundlag for at betvivle, at motoren er beskadiget i det af klager anførte omfang, hvilket er konstateret af andet værksted. Forholdet findes at udgøre en mangel, jf. købelovens § 75a, stk. 2, nr. 1 og § 76, stk. 1, nr. 4.

Det følger af købelovens § 77a, stk. 1, at afgørelsen af, om salgsgenstanden lider af en mangel, træffes ud fra dens beskaffenhed på tidspunktet for leveringen, dog at sælgeren også hæfter for en mangel, der først viser sig senere. Køberen har bevisbyrden for, at manglen var til stede på leveringstidspunktet. Der er dog en formodning for, at mangler, der viser sig inden 6 måneder efter leveringen, forelå på leveringstidspunktet, jf. § 77a, stk. 3.

Klager har reklameret til indklagede den 11. december 2018, hvilket er under én måned efter købet. Der er herefter en formodning for, at manglen var til stede på leveringstidspunktet. Denne formodning har indklagede ikke afkræftet.

Det fremgår af købelovens § 78, stk. 4, at sælgeren skal opfylde krav om afhjælpning inden for rimelig tid, uden udgift og uden væsentlig ulempe for køberen, jf. § 79. Sker dette ikke, kan køberen blandt andet kræve ophævelse af købet.

Ankenævnet finder, at klager herefter er berettiget til at ophæve købet, jf. købelovens § 78, stk. 4.

Ifølge købelovens § 57, stk. 1, er sælgeren, hvis købet hæves, ikke berettiget til at få genstanden tilbage, medmindre han tilbagegiver, hvad han har modtaget i betaling, og køberen er ikke berettiget til at få købesummen tilbage, medmindre han tilbageleverer det modtagne i væsentlig samme stand og mængde, hvori det var ved leveringen.

Klageren har herefter ved tilbagelevering af den købte bil krav på at få købesummen på 40.000 kr. tilbage med et fradrag af den nytte, som han har haft af bilen. På baggrund af bilens alder og karakter finder nævnet,

at der for den nytte, som klageren har haft af bilen, skal fradrages 0,50 kr. for hver kilometer, som bilen på tilbageleveringstidspunktet ifølge kilometertælleren har kørt mere end 196.000 km. Købesummen forrentes som nedenfor bestemt.

Da klageren har fået medhold, skal klagegebyret tilbagebetales til klageren, jf. vedtægternes § 25, stk. 2, og indklagede skal betale sagsomkostninger til ankenævnet.

Indklagede er ikke medlem af en af ankenævnets brancheorganisationer og skal betale 19.000 kr. ekskl. moms for sagens behandling. Sagsomkostningsbeløbet fremgår af vedtægternes § 26, stk. 3, jf. bekendtgørelse nr. 93 af 16. januar 2019 om gebyrer ved godkendte, private klage- eller ankenævn.

#### **A F G Ø R E L S E:**

Indklagede, Maindal Auto v/Lars-Ole Juhl Maindal, skal inden 30 dage efter forkyndelse af denne afgørelse betale klageren, <\*\*\*>, 40.000 kr. med fradrag af 0,50 kr. pr. km, som bilen, mrk. Seat Ibiza 1,4 TDI, reg.nr. <\*\*\*>, stelnr. <\*\*\*>, har kørt mere end 196.000 km på tidspunktet for tilbageleveringen, mod at klageren tilbageleverer bilen til indklagede. 40.000 kr. forrentes med Nationalbankens officielle udlånsrente med tillæg af § 8 % fra den 10. marts 2019 til betaling sker.

Endvidere skal indklagede inden 30 dage fra forkyndelsen af denne afgørelse betale et sagsomkostningsbeløb på 19.000 kr. ekskl. moms til ankenævnet.

Klagegebyret på 400 kr. tilbagebetales af ankenævnet til klageren.

Sign.

Kim Rasmussen